

1

Об'єкти соціальної та антропогенної інфраструктури, які впливають на благоустрій та привабливість території

«Позитивні»:

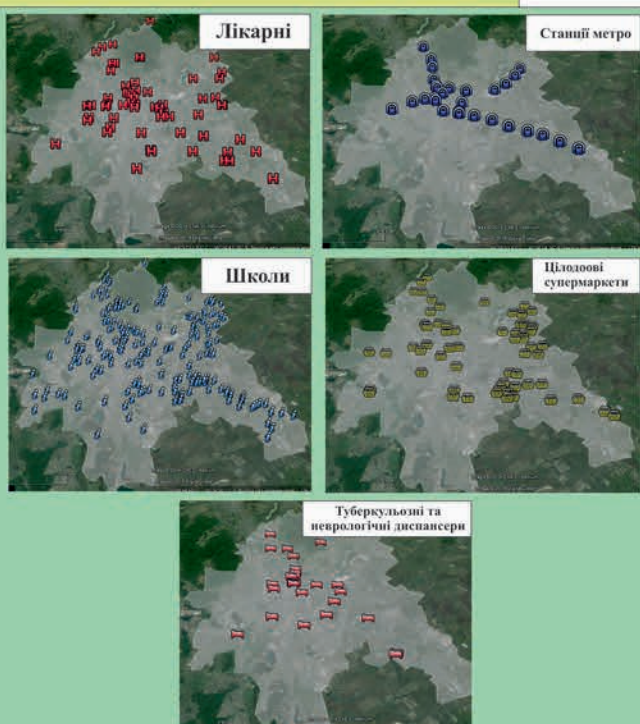
- Лікарні
- Відділення пошти
- Пасажирські залізничні станції
- Ринки
- Сакральні об'єкти (церкви, собори)
- Станції метро
- Станції швидкої медичної допомоги
- Пожежні станції
- Відділи правоохоронних органів (міліції)
- Дитячі сади
- Цілодобові супермаркети
- Школи
- Водойми
- Паркові зони
- Стадіони та відкриті спортивні майданчики
- Кінотеатри.

«Негативні»:

- Цвинтарі
- Несанкціоновані звалища
- В'язниці
- ТЕС та великі котельні
- Аеропорти
- Сортивальні залізничні станції
- Очисні споруди
- Туберкульозні та неврологічні диспансери
- Великі авто проспекти
- Заводи.

2

Створення бази геоданих по обраних категоріях об'єктів



3

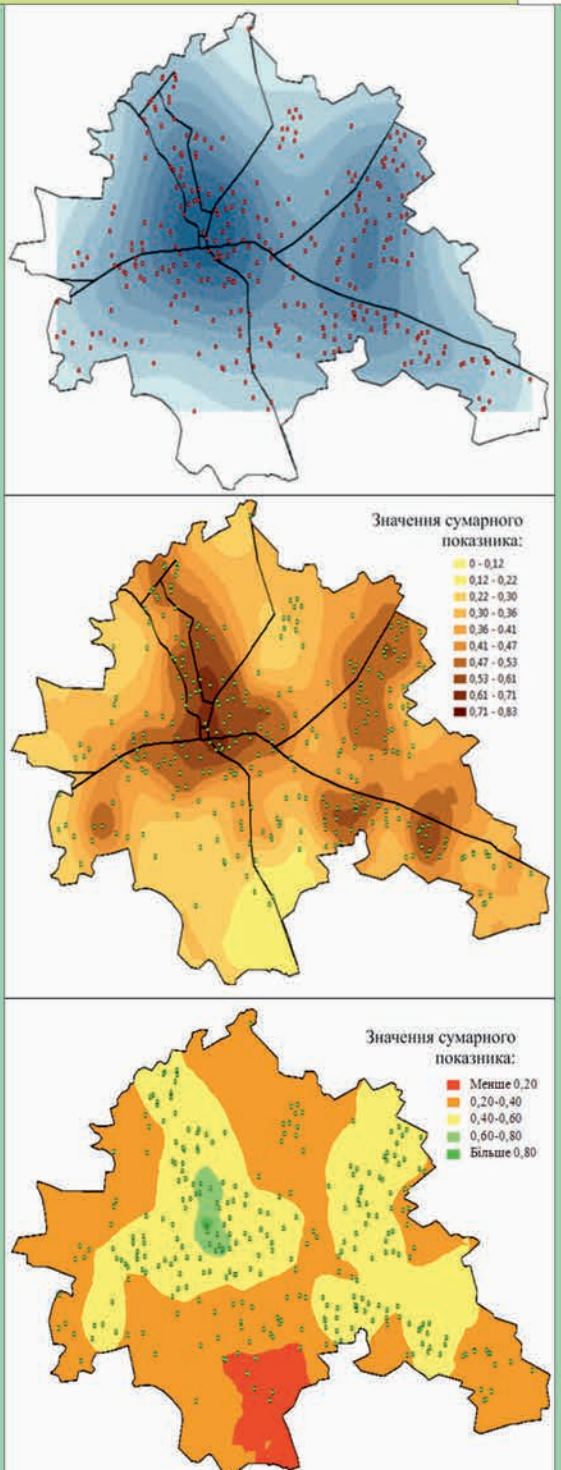
Побудова буферних зон (обслуговування та впливу) об'єктів
згідно з ДБН.360-92 «Планування та забудова міських та сільських поселень»

- 100 м – проспекти зі щільним автомобільним рухом;
- 250 м – цвинтарі;
- 300 м – в'язниці, дитячі сади;
- 500 м – диспансери, ринки, відділення пошти, сакральні об'єкти, паркові зони, станції метро, стадіони та відкриті спортивні майданчики, сортувальні залізничні станції, ТЕС та великі котельні, цілодобові супермаркети;
- 700 м – заводи, водойми, школи, лікарні;
- 1000 м – несанкціоновані звалища, кінотеатри, пасажирські залізничні станції;
- 1500 м – очисні споруди;
- 2000 м або 15-хвилинна доступність – аеропорти, станції швидкої медичної допомоги, відділи правоохоронних органів (міліції), протипожежні станції.



6

Візуалізація отриманих даних



5

Створення зведеної таблиці даних та обрахунок загального показника забезпеченості об'єктами соціальної інфраструктури виборчих дільниць.

Порядковий номер дільниці	Школи	Церкви, храми	Стадіони	Відділення поштової допомоги	Ринки	Пошта	Станції пожежної допомоги	Паркові зони	Відділення міліції	Метро	Цілодобові супермаркети	Кінотеатри	Залізничні станції	Дитячі сади	Відкриті водойми	Лікарні	Сума позитивних факторів	В'язниця	ТЕЦ, котельні	Сортивальні станції	Очисні споруди	Несанкціоновані звалища	Кладовища	Заводи	Диспансери та псих.лікарні	Аеропорти	Автопроспекти	Сума негативних факторів	Сумарний показник	
1	1	1		1												1	11											1	10	
2	1															1	7												1	6
3	1			1													5												1	4
4	1		1				1	1									5							1					0	5
5	1		1	1												1	7												0	7
6	1		1	1			1	1								1	9												0	9
7	1		1				1	1								1	5												0	5
8	1		1				1	1	1	1						1	9												0	9
9	1	1						1									4												0	4
10				1			1	1	1			1					5												0	5
11	1						1	1									4												0	4
12	1						1	1									3												0	3

4

Внесення в базу геоданих 295 виборчих дільниць міста Харків, по яких будуватимуться моделі (із даними про приписане до них населення)



7

Аналіз отриманих результатів

Тип об'єктів	Кількість дільниць, які входять в зони обслуговування об'єктів	Частка населення, яка знаходиться в зоні обслуговування (впливу об'єктів)	Тип об'єктів	Кількість дільниць, які входять в зони обслуговування об'єктів	Частка населення, яка знаходиться в зоні обслуговування (впливу об'єктів)
Школи	271	92%	В'язниці	2	1%
Сакральні установи	47	16%	ТЕС та великі котельні	14	5%
Стадіони	165	56%	Сортивальні залізничні станції	3	1%
Швидка допомога	175	59%	Очисні споруди	6	2%
Ринки	21	7%	Несанкціоновані звалища	18	6%
Відділення пошти	146	49%	Цвинтарі	5	2%
Державні пожежні станції	235	80%	Великі заводи	11	4%
Паркові зони	101	34%	Диспансери	37	13%
Міліція	196	66%	Аеропорти	13	4%
Станції метро	72	24%	Автопроспекти	26	9%
Цілодобові супермаркети	101	34%			
Кінотеатри	43	15%			
Залізничні пасажирські станції	42	14%			
Дитячі сади	120	41%			
Водойми	53	18%			
Лікарні	123	42%			

8

Практична значимість отриманих даних

Виявлення недоліків в планувальній структурі міста. Використання результатів дослідження в подальшому плануванні забудови і розвитку міста;

З отриманої бази даних може бути створений інтерактивний інформаційний ресурс, який буде використовуватись в цілях пошуку конкретних об'єктів соціальної інфраструктури;

Виявлення найбільш перспективних районів міста, які будуть привабливі для забудовників та інвесторів; представників торгових мереж, які шукають вдале місце для відкриття нового магазину; пересічних громадян, які шукають житло;